

Obrazac 18.

**IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA
I STANJU STEČAJNE MASE**

Nadležni trgovački sud: **Trgovački sud u Osijeku**
Poslovni broj spisa: **St-308/2024**
Dužnik: **IP j.d.o.o. u stečaju, Ivanovci, Petra Preradovića 26, OIB:
31762209062**

I. TIJEK STEČAJNOG POSTUPKA OD 15.11.2025.G. DO 15.03.2026.G.

I.1. Pokretnine – vozilo

Osma javna prodaja vozila stečajnog dužnika OPEL OMEGA 2.2 DTI, broj šasije: W0L0VBF3521014394, godina proizvodnje:2003 putem javnog prikupljanja ponuda i otvaranja istih u uredu javnog bilježnika bila je zakazana za 18.12.2025.g.

Početna cijena vozila za ovu osmu prodaju bila je manja za 20% u odnosu na cijenu sa sedme prodaje i iznosila je 410,00 EUR.

Oglas za prikupljanje ponuda objavljen je na web stranicama Sudačka mreža – Web Stečaj i u Očevidniku FINA-e dana 04.12.2025.g.

Dana 12.12.2025.g. uplaćena je jedna jamčevina u iznosu od 41,00 EUR.

Jamčevinu je uplatio Ante Karin, OIB: 24662291596. iz Splita, Šižgorićeva 16.

Gospodin Karin poslao je dvojicu svojih rođaka iz Osijeka da pregledaju predmetno vozilo, te sam dana 16.12.2025.g. odvela tu gospodu da pregledaju vozilo. A oni, za 400,00 EUR su očekivali valjda vozilo izašlo iz trgovine.

Na dan zakazane javne prodaje nazvao me je gospodin Karin i rekao da odustaje od kupovine. Uplaćena jamčevina je zadržana.

Nakon ovih osam oglašavanje prodaje vozila i primljene samo jedne ponude, od koje je kupac također odustao, smatrala sam da više nema nikakvog smisla oglašavati daljnju prodaju, snižavati cijenu i plaćati oglašavanje na stranicama FINA-e (iako je 6,64 EUR po oglasu zaista prihvatljiva cijena), te sam zatražila nekoliko ponuda društava ovlaštenih za otkup sekundarne sirovine.

Dobila sam ponudu KAIROS d.o.o. , Osijek od 11.02.2026.g. prema kojoj je ponuđeno 0,05 EUR/kg, što bi za 1560 kg, koliko je neto težina OPELA iznosilo 78,00 EUR i dana 12.02.2026.g. ponudu CEZAR d.o.o., Zagreb, Poslovnica u Osijeku, prema kojoj je ponuda bila 181,00 EUR/t, odnosno 282,36 EUR za 1560 kg.

Prihvatila sam ponudu CEZAR d.o.o.. Dana 16.02.2026.g. prisustvovala sam preuzimanju vozila i potpisala prateću dokumentaciju za otpadno vozilo.

CEZAR d.o.o. ispostavljen je račun za preuzeto otpadno vozilo, te uskoro očekujem isplatu na račun stečajnog dužnika.

Prilog: Ponuda KAIROS d.o.o. od 11.02.2026.g.
Ponuda CEZAR d.o.o. od 12.02.2026.g.
Prateća dokumentacija otkupljenog otpadnog vozila OPEL OMEGA 2.2 DTI, broj šasijske: W0LOVBF3521014394

I.2. Potraživanje za dane pozajmice

Kako sam navela u prethodnom izvješću, preostalo dugovanje bivšeg zakonskog zastupnika Ivice Pavoševića po uzetim pozajmicama iznosilo je 15.478,70 EUR.

S obzirom da se dužnik stečajnog dužnika nije uopće obazirao na pozive za uplatu preostalog duga, a posljednji upućeni mu poziv poštom dana 04.12.2025.g., odbio je primiti, dana 09.03.2026.g. po punomoćnici Vesni Koški, odvjetnici iz Osijeka, podnijela sam prijedlog za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave putem e-Ovrhe.

Prilog: Neuručeni poziv za uplatu duga

Za podnošenje prijedloga za ovrhu angažirala sam odvjetnicu s obzirom da sama nemam program FINA-e za e-Ovrhe koji je potrebno plaćati.

S odvjetnicom Vesnom Koški dogovorila sam da će ona svoje troškove naplatiti samo u slučaju uspjeha naplate duga od dužnika.

Ukupno dugovanje dužnika Ivice Pavoševića s obračunatim ugovornim kamatama koje nisu pripisane glavnici i obračunatim zakonskim zateznim kamatama za razdoblje od 18.10.2024.g.(dan otvaranja stečaja) do 25.06.2025.g. (kada je plaćen dio duga), iznosilo je 17.035,06 EUR.

Ministarstvo pravosuđa, uprave i digitalne transformacije dodijelilo je ovaj predmet javnom bilježniku Lani Albert Majstorović, te se vodi pod brojem: UPP OS-Ovrh-311/2026.

Prilog: Izvod otvorenih stavaka od 23.02.2026.g.

Prijedlog za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave – jedinstveni identifikator prijedloga: 125647-2026

I.3. Pregled priljeva i odljeva novčanih sredstava u razdoblju od 15.11.2025. do 15.03.2026. godine

| Red. br. | Opis | Iznos / EUR |
|-------------|---|-------------------|
| I. | Priljev sredstava na žiro račun | 41,52 |
| 1. | Uplaćena i zadržana jamčevina za vozilo | 41,00 |
| 2. | Pasivna kamata | 0,52 |
| II. | Odljev sredstava sa žiro računa | 2.755,61 |
| 1. | Croatia banka - naknada za platni promet | 38,66 |
| 2. | Naknada za knjigovodstvo (od 10/24 – 01/26) | 2.600,00 |
| 3. | Upis u Očevidnik FINA-e | 6,64 |
| 4. | PONDI | 5,00 |
| 5. | Trošak javnog bilježnika | 105,31 |
| III. | Povećanje (+) / smanjenje (-) novca za tekuće razdoblje (I - II) | - 2.714,09 |
| IV. | Stanje na žiro računu na početku izvještajnog razdoblja | 7.215,58 |
| V. | Stanje na žiro računu na kraju izvještajnog razdoblja (III + IV) | 4.501,49 |

Prilog: Izvodi računa dužnika broj: 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 13/25, 14/25
1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26 i 6/26

I. STANJE STEČAJNE MASE

Stečajnu masu stečajnog dužnika čini očekivani iznos za prodano otpadno vozilo u iznosu od 282,36 EUR i novac na računu stečajnog dužnika u iznosu od 4.501,49 EUR, te iznos od 17.035,06 EUR za koji je podnesen prijedlog za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

Nakon primitka uplate za prodano vozilo kao otpadno vozilo sačinit će završni račun i predložiti zaključenje ovog stečajnog postupka s prijedlogom da se naplata utuženog potraživanja nastavi u korist stečajne mase.

U Osijeku 15.03.2026.g.

Stečajni upravitelj
Blanka Gambiraža, dipl.iur.